

# Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

## Inhoud

1. Introductie.....	1
2. Algemene veiligheidsregels.....	2
3. Calamiteiten en incidenten.....	2
4. Roken, alcohol en drugs.....	2
5. Persoonlijke beschermingsmiddelen.....	3
6. Verkeersregels en parkeren.....	3
7. Hijswerkzaamheden.....	3
8. Werken op hoogte.....	4
9. Veiligheidseisen aan vrachtwagens en materieel.....	4
10. Ladingzekering.....	4
11. Winterse omstandigheden.....	5
Ondertekening.....	5
Bijlage 1 Laad- & losinstructies Kalkzandsteen (Harderwijk en Hoogersmilde).....	7

## Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

### 1. Introductie

- Veiligheid heeft de hoogste prioriteit binnen de RuwBouw Groep (dRBG) en haar bedrijven: Calduran, Dycore en Heembeton. Als chauffeur bent u het visitekaartje van dRBG, dus handel altijd verantwoordelijk en professioneel.
- Deze veiligheidsvoorschriften en de laad- & losinstructies in de bijlagen, gelden voor alle chauffeurs en eventueel bijrijders die handelen in opdracht van De Ruwbouw Groep en haar bedrijven.
- U dient deze veiligheidsvoorschriften, en de laad- & losinstructie van de producten die u komt laden/ lossen, goed te kennen en door u ondertekend te bewaren in uw vrachtauto.
- Op iedere dRBG-locatie is het terreinreglement aangegeven op de borden bij de toegangspoort. Neem hiervan kennis!
- Bij onduidelijkheden of vragen over deze voorschriften, instructies of het terreinreglement kunt u altijd terecht bij een dRBG-medewerker.
- Op verzoek van een medewerker van dRBG moet u uw rijbewijs, (chauffeurs)opleidingen en certificaten voor het bedienen van de autolaadkraan kunnen laten zien.
- Bij het niet naleven van deze veiligheidsinstructie of het terreinreglement is dRBG gerechtigd u met onmiddellijke ingang de toegang tot het terrein te ontzeggen.

## Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

### 2. Algemene veiligheidsregels

- Haal direct bij aankomst de laadbon en/of vrachtbrief op bij het kantoor van de expeditie medewerker of de planner.
- Als het bedrijf gesloten is, dient u tijdens werkzaamheden altijd met minimaal 2 personen te zijn.
- Minderjarigen (mensen die de 18-jarige leeftijd nog niet hebben bereikt) mogen zich niet op het tasveld bevinden en moeten in de cabine van de vrachtwagen blijven.
- Maak waar mogelijk altijd gebruik van de veilige groen/geel gemarkeerde looproutes.
- Gebruik de normale loopdeuren; nooddeuren zijn alleen voor noodsituaties.
- Het is ten strengste verboden om onder afzettingen door te gaan, over afzettingen te klimmen en werkgebieden te betreden die afgezet zijn met rood/wit lint.
- Houd als voetganger ten minste twee meter afstand tot heftrucks en shovels, zij kunnen onverwachte bewegingen maken! Maak oogcontact met de chauffeur om zeker te zijn dat hij u gezien heeft.
- Op sommige terreinen bevinden zich bovenloopkranen, let altijd goed op dat u zich niet in het pad (of onder de last) van de kraan bevindt.
- Neem kennis van de lokaal aanwezige calamiteiteninstructie, alarmnummers en de verzamelplaats bij een ontruiming.
- Houd ons terrein schoon, gooi afval in de daarvoor bestemde afvalbakken.
- Ruim stophout of tempex op en leg het in de daarvoor bestemde bakken/rekken.
- Elke locatie beschikt over toiletten en een wachtruimte waar u en uw rijder gebruik van kunnen maken. Houd deze voorzieningen netjes en opgeruimd!

### 3. Calamiteiten en incidenten

- Sla onmiddellijk alarm bij een calamiteit of ernstig ongeval, maar denk in eerste instantie aan uw eigen veiligheid.
- Stop bij ontruimingsalarm onmiddellijk de werkzaamheden en zet de motor van de autolaadkraan en vrachtwagen uit. Ga te voet naar de verzamelplaats. Verlaat bij een calamiteit niet het dRBG-terrein zonder toestemming van het Hoofd BHV, om onnodige zoekacties te voorkomen.
- Meld een ongeval, aanrijding of een schade aan materiaal, materieel of milieu direct aan een dRBG-expeditie medewerker en vul op verzoek een dRBG-ongevallen-/incidentenregistratieformulier in.
- Iedereen die betrokken is bij een ongeval is verplicht mee te werken aan het ongevalsonderzoek. (Ieder ongeval met letsel wordt door dRBG onderzocht om maatregelen te kunnen nemen ter voorkoming van herhaling.)

### 4. Roken, alcoholen drugs

- Op alle dRBG-terreinen is roken verboden, behalve op de speciaal daarvoor ingerichte plaatsen.
- Het is verboden om op dRBG-terreinen onder invloed te zijn van alcohol of drugs en deze middelen te gebruiken, te bezitten, onder zich te houden, te verspreiden of te verkopen.
- Indien er een redelijk vermoeden bestaat dat u onder invloed bent van alcohol of drugs, is de dRBG bevoegd om de verladingswerkzaamheden stil te leggen en u te verbieden uw vrachtwagen te besturen.

## Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

### 5. Persoonlijke beschermingsmiddelen

- Op alle dRBG-terreinen is het dragen van een veiligheidsbril, zichtbaarheidskleding, S3 veiligheidsschoenen en helm verplicht. Uitgezonderd zijn de kantoorruimten en parkeerterreinen voor personenauto's en de groen gemarkeerde looproutes.
- Normale werkkleding die lichaam en benen bedekken, is verplicht. Ook bij warm weer is het niet toegestaan in een korte broek te werken.
- Uw werkgever moet zorgen dat u en eventueel uw passagier over de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen beschikt.
- PBM's zijn incidenteel in bruikleen te verkrijgen (o.a. veiligheidshelm, veiligheidslaarzen of -schoenen, zichtbaarheidshesjes).

### 6. Verkeersregels en parkeren

- Op alle terreinen van dRBG gelden de voorschriften van de wegenverkeerswet. Maak als bestuurder en voetganger altijd oogcontact met andere bestuurders zodat je zeker weet dat ze je gezien hebben, Doe dit altijd ook als je bij een zebra gebruikt.
- De maximaal toegestane snelheid is aangegeven op het terreinreglement-bord bij de ingangspoort. (10 of 20 km/uur, dit kan per vestiging verschillen.)
- Parkeer zoveel mogelijk in de aangegeven parkeervakken. Houd in ieder geval in- en uitritten en rijroutes vrij voor eventuele hulpdiensten. Houd ook de looproutes vrij.
- Laat de motor van de vrachtwagen niet onnodig draaien, om stank, milieubelasting en geluidsoverlast zoveel mogelijk te beperken. Als de motor draait bent u bij het voertuig aanwezig.
- Zet de vrachtauto altijd op de handrem als u de cabine van uw vrachtauto verlaat.
- Het is verboden een mobiele telefoon te gebruiken tijdens het besturen van de vrachtwagen of het bedienen van de autolaadkraan. Ook het lezen van berichtjes of formulieren tijdens het rijden is uiteraard niet toegestaan.
- Alle bestuurders en passagiers van voertuigen op de dRBG-terreinen zijn verplicht een veiligheidsgordel te dragen.
- Het is niet toegestaan om op dRBG-terreinen in de vrachtwagen te slapen of te overnachten.
- Meerijden met een heftruck of ander voertuig is alleen toegestaan als deze is voorzien van voor personenvervoer geschikte zitplaatsen.

### 7. Hijswerkzaamheden

- Houd bij hijswerkzaamheden altijd voldoende afstand tot de last. Omdat de last onverwachte bewegingen kan maken, kan er kans zijn op beknelling.
- Hijswerkzaamheden met een autolaadkraan mogen alleen door personen met een geldig certificaat "Veilig hijsen" worden uitgevoerd.
- Het is verboden de vrachtwagen te verplaatsen met de autolaadkraan in de opgeheven positie. Uitzondering: Op de terreinen van Calduran is het toegestaan een deelvracht te zekeren door de kraan tegen de lading te plaatsen. Voordat u bij de controle brug bent is de kraan in de normale positie veiliggesteld.

## Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

- Als de oplegger/vrachtwagen is voorzien van steunpoten is het verplicht deze te gebruiken tijdens het laden en lossen met de autolaadkraan.
- Let er, als bediener van de autolaadkraan, op dat anderen zich niet onder of in de buurt van de last bevinden.

### 8. Werken op hoogte

- Het is niet toegestaan om op het tasveld op gestapelde kalksteenelementen, betonelementen of de lading te lopen. Tenzij voor deze activiteit een TRA (Taak Risico Beoordeling is gemaakt), dat de autolaadkraan is voorzien van een 12kN aanhaakpunt, dat de kraan is veiliggesteld in de hoge positie, dat aan het aanhaakpunt een SALA Ultra-Lok RSQ-valblok is toegepast, dat de chauffeur een valharnas draagt, 3M Delta 140Kg en is getraind voor werken op hoogte met harnas en valblok i.c.m. zelf redding.
- Als het noodzakelijk is om boven op de vracht kettingen of spanbanden te bevestigen, maak dan gebruik van de aanwezige bordessen of (vliegtuig)trappen.
- Ladders moeten voldoen aan de NEN 2484. Ze moeten geïnspecteerd zijn en voorzien zijn van een veiligheidssticker met daarop het type, de naam van de fabrikant en gebruikersinstructies.

### 9. Veiligheidseisen aan vrachtwagens en materieel

- U bent volledig verantwoordelijk voor de technische staat van het materieel dat u naar de dRBG-terreinen brengt.
- Indien de technische staat van het materieel naar het oordeel van dRBG niet in orde is, is dRBG gerechtigd de werkzaamheden stop te zetten en u te verbieden te vertrekken voordat deze zaken in orde zijn gemaakt.
- Bij aanvang van de werkzaamheden dient u dagelijks een voertuigcontrole uit te voeren en een dRBG-inspectieformulier in te vullen. Dit inspectieformulier moet u kunnen tonen als een dRBG-medewerker daarom vraagt.
- Voertuigen moeten voorzien zijn en gebruikmaken van een hoorbaar en zichtbaar achteruitrijdsignaal.
- Autolaadkranen moeten voorzien zijn van een veiligheidssticker met daarop het typenummer, hijsvermogen en eerstvolgende inspectiedatum.
- Alle hijs- en hefmiddelen moeten geschikt zijn voor een veilige uitvoering van de werkzaamheden en moeten voorzien zijn van:
  - Working Load Limit (WLL) of Safe Working Load (SWL)
  - Uniek identificatienummer en CE-markering
  - Laatste keuringsdatum, maar bij voorkeur eerstvolgende inspectiedatum.
- Hijs- en sjormiddelen moeten zijn voorzien van een label die de treksterkte (lashing capacity LC) en de standaard spankracht (standard tension force STF) aangeven.
- Sjorkettingen en spanbanden moeten in goede staat zijn en mogen geen scheuren of overmatige slijtage vertonen.

### 10. Ladingzekering

- Het is de verantwoordelijkheid van dRBG om de vracht veilig en schoon te verpakken of klaar te zetten; het is de verantwoordelijkheid van de chauffeur de vracht te zekeren op de oplegger.

## Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

- De laadvloer van de oplegger moet schoon zijn, dus betongruis, zand, sneeuw, ijs en andere vervuiling moeten voor het laden worden verwijderd.
- De vracht moet goed verdeeld worden over de laadvloer, zodat geen van de assen de maximaal toegestane aslast overschrijdt. Het vrachtgewicht staat vermeld op de vrachtbrief.
- De vracht moet worden gezeurd zoals beschreven in de specifieke laad- & losinstructies; zie bijlagen. De volgende methoden van ladingzekering moeten in deze volgorde worden toegepast:
  1. Stuwen - opsluiten van de vracht zonder tussenruimte tegen kopschot.
  2. Kopsjorren - aanbrengen van diagonale spanpanden schuin van voren naar achteren.
  3. Antislipmatten - verhogen van de wrijving door gebruik te maken van (rubber)matten.
  4. Neerbinden - middels sjorkettingen of sjorbanden die over de vracht worden aangebracht.
- Als de vracht breder is dan de laadvloer van de oplegger, dan moet de vracht voorzien worden van markeringsborden.
- Als spanbanden over scherpe hoeken worden aangebracht, moeten hoekbeschermers worden gebruikt. Of gebruik gemaakt worden van een spanband in een beschermhoes.
- Haken van sjorkettingen moeten onder een rechte hoek worden aangebracht alleen in daarvoor geschikte sjorogen van de oplegger.

### 11. Winterse omstandigheden

- Maak voor het beladen van de oplegger de laadvloer vrij van water, ijs en sneeuw. Gebruik nooit strooizout voor het ijsvrij maken van de laadvloer. (Zout kan beton en kalkzandsteen aantasten).
- Bij geïsoleerde vloerplaten moeten er tussen alle vloerplaten latjes gelegd zodat deze niet aan elkaar vast kunnen vriezen.
- Bij extreme weersomstandigheden (hoge windsnelheden, hevige neerslag, etc.) kan de DRBG-terreinbeheerder besluiten dat er niet geladen of gelost mag worden. Chauffeurs dienen deze aanwijzingen direct op te volgen.

### Ondertekening

Ondergetekende verklaart deze veiligheidsvoorschriften te hebben gelezen en begrepen. Daarnaast heeft ondergetekende de laad- en losinstructie gelezen en begrepen die van toepassing is op de productgroep die wordt vervoerd. De ondertekening is 12 maanden geldig.

Naam bedrijf:	Datum:
Naam medewerker:	Handtekening:
Opmerkingen:	

## Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

### Bijlagen

Bijlage 1 Laad- & losinstructies kalkzandsteen (Harderwijk en Hoogersmilde)

## Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

### Bijlage 1 Laad- & losinstructies Calduran Kalkzandsteen

#### Inleiding

Deze instructies zijn van toepassing op het laden en lossen van Calduran-kalkzandsteen. Alle chauffeurs die in opdracht van Calduran kalkzandsteen vervoeren, dienen zorgvuldig deze instructies op te volgen. De instructies moeten worden bewaard in de cabine van de vrachtwagen.

#### Aanmelden voor het laden van een vracht

- In Harderwijk en Hoogersmilde heeft u een elektronische sleutel (druppel) nodig om de slagbomen te openen.
- Meld u direct bij aankomst op de fabriek aan bij het kantoor van de expeditie medewerkers voor de ontvangst van uw laadbon en vrachtbrief.
- Volg altijd de instructies waar u dient te laden op en laad uitsluitend volgens opdracht; eventuele wijziging van de opdracht kan alléén in overleg met Calduran -expeditie medewerker.

#### Laden van kalkzandsteenelementen

- Controleer voor u gaat laden of de laadvloer van de oplegger vrij is van sneeuw, ijs en vervuilingen. Gebruik nooit zout om de oplegger ijsvrij te maken. Zout tast het kalkzandsteen aan!
- Waarschuw de Calduran-tasveldmedewerker als u tijdens het laden beschadigingen aan onze producten constateert.
- Voordat u de producten fysiek gaat laden met de autolaadkraan maakt u een beladingsplan van de laadbon, waarbij de lading zo wordt verdeeld dat er rekening wordt gehouden met:  
Aslast; Deelvrachten lossen; Losvolgorde; Stapelbaarheid van pallets met producten; Volgorde op het tasveld; Hoeveel meter laadvloer aan elementen; Hoogte verschillen van de elementen, Hoeveel pallets pastukken; hoeveel lijm; andere producten zoals: lijmkraan of mortel silo en/of lateien.
- Houd bij het laden rekening met de losvolgorde (per blok) op de bouwplaats zoals aangegeven op de laadbon.
- Controleer of de bindbanden waarmee de zaagelementen zijn gezekerd op de pallet strak vastzitten en niet beschadigd zijn. Een tasveldmedewerker kan u helpen extra bindbanden aan te brengen voordat ze op de trailer geladen zijn.
- Laad elementen altijd aan de rechterzijde van een tas, eerst de buitenste rij weg, alvorens aan een nieuwe te beginnen en laad, tenzij anders opgedragen gelijkmatig van boven naar beneden (ook de onderste rij).
- Zorg ervoor dat de lading goed is gezekerd voordat u de lading laat controleren bij de ladingcontrole.
- Controleer of de vracht voldoende is gezekerd door deze zoveel mogelijk op te sluiten tegen het kopschot
- De oplegger dient voorzien te zijn van anti-slipmateriaal op de laadvloer, met een wrijvingscoëfficiënt van min 0,6 g.
- Alle producten welke op pallets staan en boven de schotten uitkomen dienen gezekerd te worden middels gecertificeerde spanbanden waarbij er de mogelijkheid is om door de pallet of over de pallet af te binden
- Wanneer de lading volledig onder de schotten valt is het niet verplicht af te binden, mits de pallet inclusief producten opgesloten tegen het kopschot geladen zijn. Voorwaarde is wel dat de chauffeur zorg draagt voor een stabiele manier van laden.
- Indien er gebruik gemaakt wordt van spanbanden bij scherpe hoeken is het verplicht om spanbanden te gebruiken die voorzien zijn van hoezen of om hoekbeschermers te gebruiken.



## Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

- Wanneer de lading niet opgesloten is geladen, dient er een kopsjorring toegepast te worden. De spanband mag ook door de pallet heen getrokken worden en dan schuin naar achteren worden bevestigd.
- Bij elementen, in het midden geplaatst op de 2e laag. Is het toegestaan om de elementen te stuwen tussen de kraan en de klem. De klem moet tegen het eerste element geplaatst worden en vast zitten om de elementen van de 1e laag.
- Afbinden dient binnen de schotten te gebeuren.
- Bij het meenemen van losse waaltjes om pallets met zaagwerk op te plaatsen mogen de losse waaltjes niet boven het kop -en of zijschot uitkomen.
- Het is bij geen van de producten toegestaan om meer dan 2 lagen te laden waarbij de pallet van de bovenste laag volledig boven de schotten uitkomt.
- Alleen na de controle door de Calduran-expeditie controleur en ontvangst van definitieve vrachtdocumenten kunt u vertrekken.

### Lossen van kalkzandsteen op de bouwplaats

- Los uitsluitend op de bouwplaats tijdens werktijden van 7:00 tot 16:30 uur, tenzij anders is afgesproken met de uitvoerder op de bouwplaats en de Calduran planner.
- Bel uitvoerders op de bouw niet buiten werktijd op hun mobiele nummer.
- Meld u op de bouwplaats bij de uitvoerder of leidinggevende en los op zijn aanwijzingen.
- Draag tijdens het lossen op de bouwplaats altijd veiligheidsschoenen, helm en reflecterende kleding of hesje.
- Controleer of de ondergrond van de losplaats vlak en draagkrachtig is.
- Los de vracht altijd op steigerdelen of balken; nooit rechtstreeks op de grond. Overleg voor het lossen met de Calduran planner indien er op de bouwplaats geen stophout aanwezig is.
- Plaats materiaal nooit op een werkvloer, tenzij u hiervoor schriftelijk opdracht hebt gekregen van de uitvoerder. (Dit i.v.m. hoge gewicht van de vracht).
- Meld aan de uitvoerder als de losplaats niet op orde is en/of er door de beperkte ruimte materiaal hoger of anders gestapeld moet worden dan is vermeld in deze instructie. Overleg dit met Calduran planner. Maak hiervan een aantekening op de vrachtbrief en laat dit aftekenen door de uitvoerder.
- Maak altijd een foto van de geloste producten!

### Lossen van losse elementen

- Stapel tassen met hele elementen niet hoger dan drie lagen. De elementen trapsgewijs beëindigen (sprong ca. 40 cm) of aan de uiteinden opsluiten met pallets passtukken.
- Houd bij meerdere rijen onderling minimaal 30 cm tussenruimte t.b.v. opperklem.
- Plaats eventueel tussen de lagen twee latten (mits geassisteerd door de aannemer).
- Houd tassen van elementen en stapels pallets aan de bovenzijde zo vlak mogelijk, zodat ze eenvoudig kunnen worden afgedekt met dekzeilen.

### Lossen van pallets

## Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

- Stapel pallets met passtukken of lijmblokken maximaal twee lagen hoog op met de vorkopening dwars op de rij. De maximale afstand van de ondersteuningspunten van de pallet is 50cm (i.v.m. doorzakken en beschadiging van de pallets).
- Stapel pallets met passtukken altijd recht boven elkaar (niet verspringend).
- Zet pallets met kimmén apart (stapelhoogte maximaal 1,2m).
- Los pallets lijm bij de elementen. Plaats geen pallets lijm op de elementen.
- Schrijf van retourpallets altijd een retour bon en geef deze af aan de uitvoerder.

### Lossen van hulpmateriaal en lijmkraantjes

- Geef hijsgereedschap, lijmgereedschap, onverpakt hulpmateriaal en bijbehorende handleidingen altijd af bij de uitvoerder.
- Pak lijmkraantjes zorgvuldig op aan de daarvoor versterkte hijspunten en gekeurde hijsbanden. Hijs minisilo's altijd met gekeurde hijskettingen.
- Los pallets met hulpmateriaal (ankers, doken, enz.) na overleg met de uitvoerder.
- Plaats materiaal in overleg met de uitvoerder bij het juiste blok (zie vrachtbon). Los hulpmateriaal na overleg met de uitvoerder.
- Los de volle pallets en de paspallets gescheiden van elkaar. Zet hierbij ook de verschillende producten niet door elkaar.
- Plaats pallets met codering- of productsticker naar voren, zodat deze goed leesbaar zijn.

### Melden van schade, gebreken of incidenten

- Meld beschadigingen, gebreken of andere afwijkingen die tijdens het laden worden opgemerkt direct bij de Calduran planner. Vertrek niet zonder dat er een oplossing is gezocht en het bekend is bij Calduran.
- Meld aan de uitvoerder en aan de Calduran planner als er tijdens transport of lossen materiaal beschadigd is, zodat vervangend materiaal kan worden geleverd.
- Meld bij de uitvoerder en de Calduran planner als u schade aan bestrating, trottoirs, e.d. hebt veroorzaakt op de bouwplaats. De verantwoordelijkheid ligt wel bij de vervoerder.